



Comune di Siderno

(Provincia di Reggio Calabria)

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE STRAORDINARIA ADOTTATA CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Manutenzione strade ed insidie stradali. Atto di indirizzo.

L'anno duemilaquattordici il giorno diciassette del mese di Aprile alle ore 16:30 si è riunita la Commissione Straordinaria per la gestione dell'Ente, nominata con Decreto del Presidente della Repubblica in data 9 aprile 2013 e registrato in data 15/04/2013 alla Corte dei Conti e pubblicato nella G.U. n. 94 del 22/04/2013 nelle persone di:

COGNOME NOME	CARICA	PRESENZA
DR. TARRICONE FRANCESCO	PRESIDENTE	SI
DR. PITARO EUGENIO	COMPONENTE	SI
DR.SSA CACCIOLA MARIA	COMPONENTE	SI

Partecipa la dr.ssa Romanò Caterina Paola, Segretario Generale, incaricato della redazione del presente atto.

Considerato che i presenti integrano il numero legale richiesto per la valida costituzione della seduta, il Presidente dichiara aperta la seduta stessa ed invita a discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Dato atto che:

- ☐ con deliberazione n. 240 del 20/12/2013, il Comune di Siderno ha dichiarato il dissesto finanziario ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 246 del d.lgs. 267/2000 e s.m. e i.;
- ☐ è in fase di predisposizione l'ipotesi di bilancio di previsione - anno 2013 - stabilmente riequilibrato da sottoporre a verifica ex art. 261 d.lgs. 267/2000 e s.m. e i.;
- ☐ che a norma dell'art. 250 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m. e i. *"dalla data di deliberazione del dissesto finanziario e sino alla data di approvazione dell'ipotesi di bilancio riequilibrato di cui all'art. 261 l'ente locale non può impegnare per ciascun intervento somme complessivamente superiori a quelle definitivamente previste nell'ultimo bilancio approvato, comunque nei limiti delle entrate accertate. I relativi pagamenti in conto competenza non possono mensilmente superare un dodicesimo delle rispettive somme impegnabili, con esclusione delle spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi. L'ente applica principi di buona amministrazione al fine di non aggravare la posizione debitoria e mantenere la coerenza con l'ipotesi di bilancio riequilibrato predisposta dallo stesso"*;
- ☐ che l'ultimo bilancio di previsione approvato è relativo all'esercizio 2012, giusta deliberazione del Sub Commissario prefettizio n. 162 del 31/10/2012, esecutiva;
- ☐ con deliberazione del Commissario Straordinario n. 197 del 20/11/2012, esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione.

Dato, altresì, atto che sulla proposta di deliberazione sono stati resi i pareri di cui all'art. 49 del d.lgs. n. 267/2000, riportati in calce al presente atto.

CONSIDERATO che il Centro abitato di Siderno è caratterizzato da un transito promiscuo di autoveicoli, ciclisti e pedoni su carreggiate di larghezza piuttosto ridotte e sulle quali si affacciano

direttamente anche le abitazioni ed esercizi commerciali, oltre che Istituti Scolastici e pubblici;

- che alcune vie della città, soprattutto esterne al centro abitato, presentano, tra l'altro, conformazioni strutturali particolari, che comportano pericolosità per i mezzi in transito sulle stesse;
- che alcuni tratti di strade cittadine versano in condizioni di precaria viabilità dovute a mancata manutenzione straordinaria negli anni pregressi e che, da ultimo, tale condizione si è ulteriormente aggravata per effetto dalle copiose precipitazioni registratesi nell'ultima stagione invernale;
- che la situazione descritta è stata e continua a rappresentare una delle maggiori cause di contenzioso nella maggior parte dei casi definito con la condanna dell'Ente al risarcimento del danno - a persone e/o a cose- ai sensi degli artt. 2043 e 2051 del Codice Civile;
- che si ritiene opportuno impartire agli uffici comunali apposite direttive al fine di sollecitare tutti gli interventi necessari ad eliminare/o segnalare in ogni caso situazioni di pericolo lungo le strade cittadine nonché a contenere il rischio di contenzioso giudiziario e condanna dell'ente al risarcimento dei danni;

RITENUTO di dover impartire agli uffici comunali interessati apposite direttive al fine di approntare tutte le azioni necessarie ad una migliore programmazione di interventi manutentivi delle strade e ridurre il livello di contenzioso per insidie stradali a cui l'Ente è particolarmente esposto;

RITENUTO opportuno a tal fine individuare due distinti livelli di interventi :

a) azioni finalizzate a monitorare lo stato manutentivo delle strade e programmare ed eseguire i necessari interventi

In questo livello rientrano :

1. Censimento delle strade in condizioni precarie
2. istituzione dei limiti di velocità (max Km 30 orari)
3. apposizione segnali di avvertimento per veicoli e pedoni
4. la programmazione degli interventi di manutenzione stradale (annuale / pluriennale)
5. monitoraggio stato segnaletica verticale e orizzontale ed interventi necessari
6. reperimento del materiale (anche con formula di magazzino presso fornitore)
7. costituzione di un gruppo di monitoraggio per il controllo e segnalazione insidie;
8. costituzione di una squadra di pronto intervento per segnalazioni insidia

a) azioni degli uffici contestuali alla denuncia di sinistro e/o di rilevazione di incidente stradale

In questo livello rientrano :

immediato accertamento d'ufficio (settore IV e VI) sui luoghi di sinistro e sulle possibili dinamiche con riferimento all'accaduto e il necessario nesso di causalità che lo stato dei luoghi e il sinistro accaduto e/o denunciato.

Il Corpo della Polizia Municipale dovrà intervenire con immediatezza sul luogo del sinistro provvedendo ai necessari rilievi ed acquisendo le dichiarazioni degli interessati e di tutte le persone presenti sul luogo abbiano assistito all'evento.

Qualora il Corpo della Polizia Municipale non sia stato chiamato ad intervenire in concomitanza di evento dannoso e/o il presunto danneggiato abbia sporto denuncia presso altre Forze dell'Ordine, avuta notizia del sinistro, dovrà accertare, senza indugio e preventivamente alla proposizione di una domanda di risarcimento danni, se sul luogo vi siano stati testimoni dichiarando l'assenza ovvero in caso positivo, ascoltando gli stessi preventivamente;

Il Responsabile del settore IV dovrà individuare n. 2 unità di personale con l'incarico espresso di effettuare tempestivamente e senza indugio una perizia sulle circostanze di cui sopra non appena l'Ente ha notizia del sinistro. Detta perizia dovrà essere esaustiva oltre che nella descrizione dei luoghi anche con riferimento alla circostanze normalmente rilevanti in sede di giudizio per affermare o escludere la responsabilità dell'Ente.

RITENUTO che l'imposizione del limite di 30Km/H concorra a diminuire il rischio di incidenti stradali o danni da insidie , aumentando in generale la sicurezza della circolazione stradale e garantendo una migliore vivibilità nel centro abitato di Siderno e nelle vie pericolose che il Comando di Polizia Municipale avrà cura di dettagliare in apposita ordinanza, sentita la Commissione Straordinaria ;

VISTI gli artt. 7, 141 e 142 del Codice della Strada, Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;

VISTO l'art.4 del decreto legislativo 165 del 2001;

VISTO il d.lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi, legalmente resi

DELIBERA

- La premessa è parte integrante del presente dispositivo con valore di motivazione;
- Di formulare ai responsabili dei Settore IV – Lavori Pubblici e VI – Vigilanza le seguenti direttive :
A - Settore VI: istituzione del limite permanente di 30Km/h con apposizione e mantenimento dell'opportuna segnaletica a cura del personale comunale per tutte le categorie di veicoli nel centro abitato di Siderno e nelle vie pericolose demandando al Comando di Polizia Municipale l'individuazione delle stesse, sentita la Commissione Straordinaria .

B - Settore IV: adozione di ogni più utile e tempestiva iniziativa di carattere preventivo finalizzata a monitorare le strade e programmare ed eseguire interventi preventivi di manutenzione assicurando in ogni caso le seguenti azioni :

1. Censimento delle strade in condizioni precarie con documentazione fotografica ;
2. istituzione dei limiti di velocità (max Km 30 orari)
3. apposizione segnali di avvertimento per veicoli e pedoni
4. la programmazione degli interventi di manutenzione stradale (annuale / pluriennale)
5. monitoraggio stato segnaletica verticale e orizzontale ed interventi necessari
6. reperimento del materiale (anche con formula di magazzino presso fornitore)
7. costituzione di un gruppo di monitoraggio per il controllo e segnalazione insidie;
8. costituzione di una squadra di pronto intervento per segnalazioni insidia

C - Settori IV e VI: I responsabili, di concerto e ciascuno per quanto di propria competenza, assumeranno idonee iniziative, anche di carattere organizzativo, in ordine alle dinamiche del singolo sinistro denunciato al fine di migliorare l'azione difensiva dell'ente in occasione al contenzioso nascente da sinistri stradali.

In particolare:

- l'UTC ed il Corpo della Polizia Municipale, in occasione di un sinistro stradale dovranno procedere immediato accertamento d'ufficio sui luoghi di sinistro e sulle dinamiche che lo hanno determinato e il necessario nesso di causalità che lo stato dei luoghi e il sinistro accaduto e/o denunciato.
 - Il Corpo della Polizia Municipale dovrà intervenire con immediatezza sul luogo del sinistro provvedendo ai necessari rilievi ed acquisendo le dichiarazioni degli interessati e di tutte le persone presenti sul luogo che abbiano assistito all'evento.
 - Il Corpo della Polizia Municipale, qualora non sia stato chiamato ad intervenire in concomitanza di evento dannoso e/o il presunto danneggiato ha sporto denuncia presso altre Forze dell'Ordine, avuta notizia della denuncia di sinistro dovrà senza indugio comunicare la notizia all'UTC per i sopralluoghi di competenza ed accertare, senza indugio e preventivamente alla proposizione di una domanda di risarcimento danni, se sul luogo vi siano stati testimoni attestando l'assenza degli stessi ovvero, in caso positivo, ascoltando gli stessi preventivamente.
 - Il Responsabile del settore IV dovrà individuare n. 2 unità di personale con l'incarico espresso di redigere tempestivamente e senza indugio una perizia sulle circostanze di cui sopra non appena l'Ente ha notizia del sinistro. Detta perizia dovrà essere esaustiva oltre che nella descrizione dei luoghi anche con riferimento alla circostanze normalmente rilevanti in sede di giudizio per affermare o escludere la responsabilità dell'Ente ;
- **di trasmettere** la presente deliberazione ai Responsabili dei Settori IV e VI dell'ente per quanto di competenza;
 - **di rendere** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma

4 del decreto legislativo 267 del 18 agosto 2000, con separata ed unanime votazione

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE STRAORDINARIA

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dr.^{ssa} Caterina Paola ROMANO'

f.to dr. Francesco TARRICONE

f.to dr. Eugenio PITARO

f.to dr.^{ssa} Maria CACCIOLA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Pubblicazione N. 790 del 06/05/2014

La presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio on-line e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

IL MESSO COMUNALE
f.to REALE PAOLO

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

Siderno lì, 06/05/2014

IL RESPONSABILE
f.to FALVO GIUSEPPE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
per uso amministrativo

Siderno,

Il Responsabile